

BREMSKERL R600

BREMSKERL

Der Spezialist für Brems- und Kupplungsbeläge
The specialist for brake and clutch linings



Materialbeschreibung

gesintertes Bremsmaterial für Hochgeschwindigkeits- und Hochenergieanwendungen

Lieferform

nach Anfrage

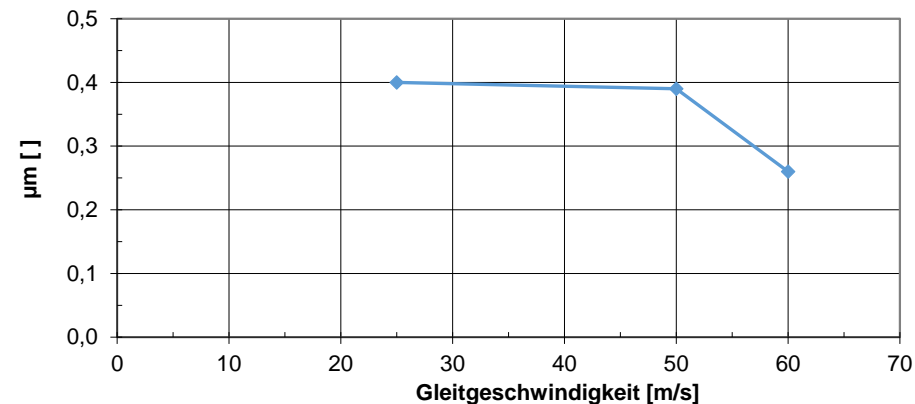
Empfohlene Einsatzgebiete

entwickelt für Hochleistungsanforderungen von Industriebremsen

Technische Daten

Mittlerer dyn. Reibwert μ (trocken)		0,35
Empfohlener Beanspruchungsbereich:		
max. spezifischer Anpressdruck $p_{\text{spec_max}}$ [N/mm ²]	2,5	<i>höhere Belastung wurde bisher nicht erprobt</i>
max. Gleitgeschwindigkeit v_{max} [m/s]	60	<i>höhere Belastung wurde bisher nicht erprobt</i>
Schmelztemperatur T_{melt} [°C]		>1000
Härte bei 20°C ISO 2039-1 [N/mm ²]	ca.	30-130
Spezifisches Gewicht [g/cm ³]		4,6- 5,4

Reibeigenschaften



Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten.
Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.