

# BREMSKERL 5396

## Materialbeschreibung

magnetisches Metall, flexibel, schwarz-grau, Elastomer-Kunstharz-gebunden, asbestfrei

## Lieferform

Laufende Meterware bis 10 m Länge, möglich mit Drahtstützgewebe

## Empfohlene Einsatzgebiete

Bremsen und Kupplungen im allg. Maschinenbau, Scheibenbremsbelag Sfz, Krannormbelag

## Technische Daten

|   |                                 |        |
|---|---------------------------------|--------|
| Mittlerer dyn. Reibwert $\mu$ (trocken) | .....                           | 0,35   |
| Empfohlener Beanspruchungsbereich       |                                 |        |
| $p$ max [N/cm <sup>2</sup> ]            | .....                           | 200    |
| $v$ max [m/s]                           | .....                           | 30     |
| Max. zulässige Temperatur [°C]          |                                 |        |
| für Dauerbetrieb                        | .....                           | 250    |
| kurzzeitig                              | .....                           | 450    |
| Härte bei 20°C                          | ISO 2039-1 [N/mm <sup>2</sup> ] | ca. 45 |
| Zugfestigkeit bei 20°C                  | ISO 527 [MPa]                   | ca. 5  |
| Schlagzähigkeit bei 20°C                | DIN 179-1 [kJ/m <sup>2</sup> ]  | ca. 10 |
| Spezifisches Gewicht                    | DIN 53479 [g/cm <sup>3</sup> ]  | 2,3    |
| Klebefähigkeit                          | .....                           | gut    |

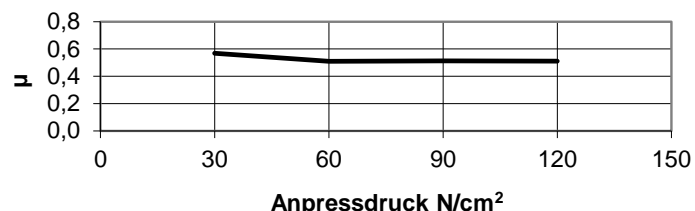
Für Öllauf nicht erprobt, gelegentliche Ölspritzer schaden dem Werkstoff nicht

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

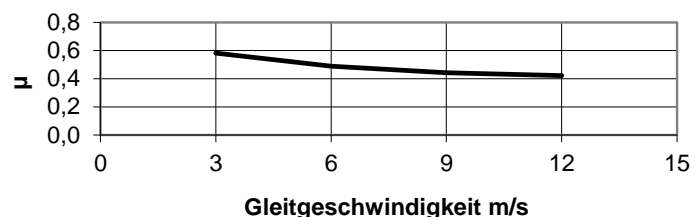
## Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen

# BREMSKERL

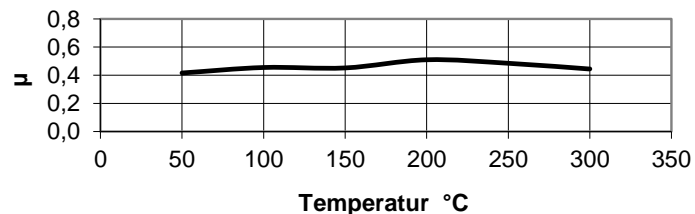
Der Spezialist für Brems- und Kupplungsbeläge  
The specialist for brake and clutch linings



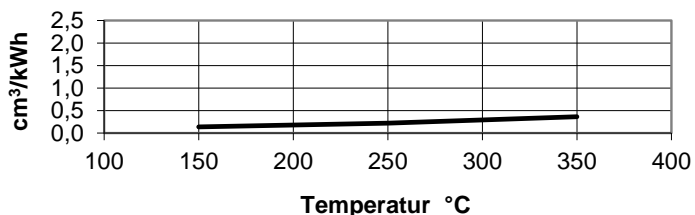
$v = 6$  m/s  
 $T = 150$  °C



$p = 60$  N/cm<sup>2</sup>  
 $T = 150$  °C



Dauerbremsung  
 $v = 6$  m/s  
 $p = 60$  N/cm<sup>2</sup>



spez. Verschleiß  
 $v = 15$  m/s  
 $p = 50$  N/cm<sup>2</sup>

Prüfbedingungen: Probengröße: 2x5 cm<sup>2</sup>, Gegenmaterial: EN-GJL-250, Scheibenbremse

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.