

BREMSKERL 4400

Materialbeschreibung

nicht magnetisches Metall, nicht flexibel, schwarz-grau, imprägniertes Gewebe, asbestfrei

Lieferform

Formstücke nach Kundenzeichnung

Empfohlene Einsatzgebiete

Bremsen und Kupplungen im allg. Maschinenbau, hoch belastete Kupplungen+Bremsen

Technische Daten

| | | |
|---|---------------------------------|---------|
| Mittlerer dyn. Reibwert μ (trocken) | | 0,28 |
| Empfohlener Beanspruchungsbereich | | |
| p max [N/cm ²] | | 500 |
| v max [m/s] | | 24 |
| Max. zulässige Temperatur [°C] | | |
| für Dauerbetrieb | | 250 |
| kurzzeitig | | 450 |
| Härte bei 20°C | ISO 2039-1 [N/mm ²] | ca. 200 |
| Zugfestigkeit bei 20°C | ISO 527 [MPa] | ca. 25 |
| Schlagzähigkeit bei 20°C | DIN 179-1 [kJ/m ²] | ca. 15 |
| Spezifisches Gewicht | DIN 53479 [g/cm ³] | 1,8 |
| Klebefähigkeit | | gut |

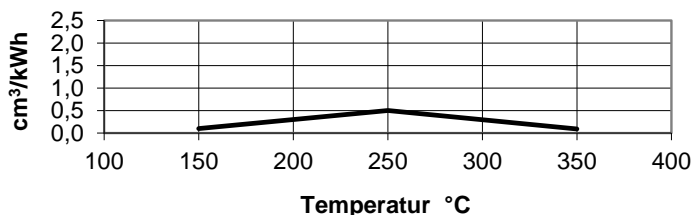
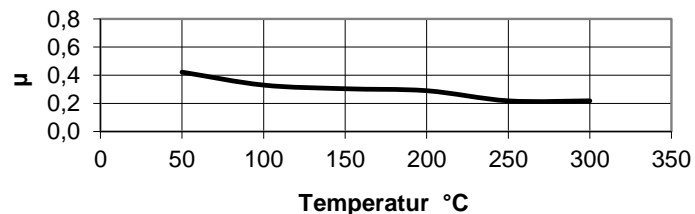
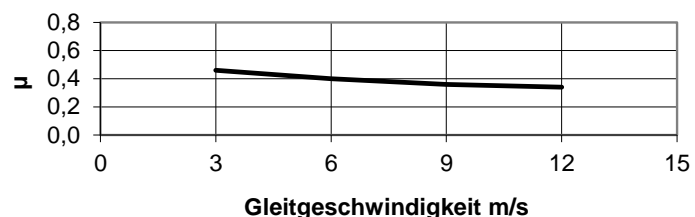
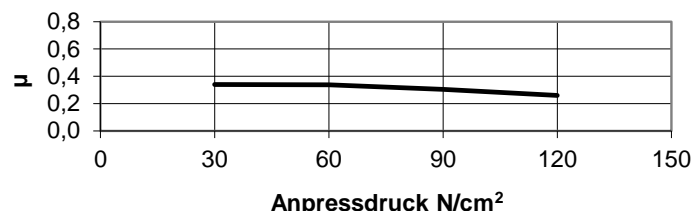
Für Lauf unter bestimmten Gleitölen geeignet

Die maximal zulässigen Belastungen sollten nicht gleichzeitig auftreten. Unsere Druckschriften sollen nach bestem Wissen beraten. Bei der Vielseitigkeit der Einsatzmöglichkeiten kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

Reibeigenschaften aus Teilbelagprüfungen

BREMSKERL

Der Spezialist für Brems- und Kupplungsbeläge
The specialist for brake and clutch linings



Prüfbedingungen: Probengröße: 2x5 cm², Gegenmaterial: EN-GJL-250, Scheibenbremse

Aus Teilbelagprüfungen ermittelte Reibwertkoeffizienten sind insbesondere hinsichtlich der Reibwerthöhe nicht ungeprüft in die Praxis zu übertragen.